

O **Grampo Fera Tigre** é indicado para realizar emendas de alta resistência em correias transportadoras com ou sem abaulamento.

Tem a vantagem de permitir que a correia seja aberta no local da emenda para limpeza, manutenção ou prolongamento do transportador no menor tempo possível.

É muito utilizado no transporte de bagagens, adubos, produtos químicos, produtos agrícolas, nas indústrias de peças, de papel e celulose, alimentícia, em equipamentos de construção e manutenção de rodovias e em minas subterrâneas.

Seu sistema de dobradiça admite menores diâmetros de polias, sem causar elevadas tensões de dobramento na correia. É fixado à correia com rebites cujas pontas separam as fibras da carcaça sem cortá-las. Ao penetrarem na correia, os rebites são comprimidos pela borracha em todo seu perímetro, impedindo infiltração de umidade na carcaça da correia. Sua construção possibilita a operação em transportadores com abaulamento de correia, adaptando-se ao serviço pela separação de suas lamelas nos vincos existentes para tal fim. O **Grampo Fera Tigre** tem suas extremidades levemente dobradas para dentro de maneira que, quando instalado, não interfere com os raspadores e não apresenta cantos vivos ou arestas cortantes, evitando danificar pacotes, produtos frágeis ou causar acidentes. A tensão da correia é distribuída em grande quantidade de rebites, resultando uma emenda resistente e segura.

Os **Grampos Fera Tigre** são fabricado em chapa de aço carbono ou aço inóx para trabalho em presença de produtos oxidantes ou corrosivos. Os rebites que acompanham os grampos são de cobre e a cavilha de articulação é de cordoalho de aço carbono recoberta com nylon.

Embalagem: Os **Grampos Fera Tigre 4A e 2A** são fornecidos em caixas de papelão, com 04 pares cada. Já os **Grampos Fera Tigre BY e Fera Tigre C** são fornecidos em caixas com apenas 1 par.

Seleção do tamanho de grampo apropriado

Determine o tamanho apropriado do grampo de acordo com a espessura da correia (Figura 1) e a tensão de trabalho (tabela 1). Podemos notar que para determinadas espessuras de correias é possível utilizar dois tamanhos de grampos. Se os diâmetros das polias (Figura 2) permitirem, é aconselhável que se utilize o tamanho maior.

O comprimento do grampo deverá ser um pouco menor que a largura da correia, de maneira a permitir que seja feito um chanfro em cada lado da correia (de 10 a 25 mm x 30º). São disponíveis Grampos Fera Tigre com comprimento apropriado para correias de 24", 30", 36", 42" e 48".

Tabela 1- Seleção do tamanho do grampo

FERA TIGRE TAMANHOS	TENSÃO TRABALHO		ESPESSURA DA CORREIA				DIÂMETRO DA POLIA			
	Recomendada P.I.W	Máxima P.I.W	Mínima		Máxima		Recomendada		Mínima	
			Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm	Pol.	mm
4A	60	80	1/16"	1,6	1/8"	3,2	2"	50 ou maior	1"	25
2A	70	90	1/8"	3,2	1/4"	6,3	4"	100 ou maior	2"	50
BY	140	220	1/4"	6,3	3/8"	9,5	7"	180 ou maior	5"	130
C	250	440	5/16"	7,9	9/16"	14,3	16"	400 ou maior	10"	250



O perfil suave e achatado do **Fera FR** com garras de aço inoxidável torna-o rápido e fácil de instalar. Ideal para emendas em correias transportadoras de carga leve até média.

A chapa inferior contínua garante um alinhamento perfeito da emenda e fácil introdução do pino-guia.

Fabricados em três tamanhos atendendo os requisitos da maioria das aplicações.

Disponível em chapa de aço-carbono ou aço inoxidável para suprir inclusive os padrões das indústrias alimentícias.

Ferramenta de aplicação simples e durável.

Seleção do tamanho de grampo apropriado

Determine o tamanho apropriado do grampo de acordo com a espessura da correia (**Figura 1**), o diâmetro da polia e a tensão de trabalho (**Tabela 1**).

Tabela 1-Seleção do tamanho do grampo

FERA FR TAMANHOS	ESPESSURA DA CORREIA		TENSÃO MÁXIMA DE TRABALHO		DIÂMETRO MÍNIMO DAS POLIAS	
	Pol.	mm	P.I.W.	KN/M	Pol.	mm
FR - 1	1/16 - 1/8	1,5 - 3,0	107	17	2	50
FR - 2	1/8 - 3/16	3,0 - 5,0	170	28	3	75
FR - 3	3/16 - 1/4	5,0 - 6,0	215	35	4	100



O **Grampo Fera Guar**  indicado para realizar uniões em correias de transmissão de potência ou transportadoras operando sem abaulamento e com cargas leves ou mdias. Permite abrir a correia no local da emenda para limpeza ou manutenção do transportador, apenas removendo-se a cavilha de articulação do grampo. Utilizado em correias operando em linhas de correios, depósitos, aeroportos, na indústria têxtil, alimentícia, de cigarros, de equipamentos agrícolas ou de produtos químicos e borracha.

Este sistema de dobradiça admite pequenos diâmetros de polias sem provocar elevadas tensões de dobramento na correia. Os dentes do grampo são unidos por meio de uma “espinha central” formando barras que podem ser ajustadas à largura da correia. Isto facilita a instalação e possibilita realizar uma emenda reta. Os dentes são posicionados de forma tal que penetram na correia paralelamente às fibras longitudinais da cara sem danificá-las. Tais características, aliadas ao elevado número de dentes que o grampo possui, promovem uma distribuição uniforme de tensões em toda a largura da correia, tornando a emenda segura e durável.

O **Grampo Fera Guar** tem perfil que proporciona um movimento suave da emenda sobre as polias e em presença de raspadores e seu formato dos dentes e a união existente entre eles restringe a possibilidade de penetrarem no produto transportado.

São produzidos em chapa de aço carbono com cavilha de articulação corrugada em aço carbono ou em aço inox com cavilha de articulação corrugada também em aço inóx. Não oxida, amagntico, resistente a produtos químicos e  abrasão. Utilizado também em presença de separadores magnéticos. Ou ainda em latão com cavilha de articulação corrugada em aço inóx.

Embalagem: O **Grampo Fera Guar**  fornecido em caixas de papelão.

Seleção do tamanho de grampo apropriado

Determine o tamanho do grampo de acordo com a espessura da correia (Tabela 1). Verifique se os diâmetros das polias do transportador satisfazem o mínimo recomendado e se a tensão da correia não ultrapassa o máximo especificado para o grampo.

O **Grampo Fera Guar**  fornecido em barras acondicionadas em caixas de papelão, nas quantidades e comprimentos indicados na tabela 1, a companhadas das respectivas cavilhas de articulação e pino de guia para instalação. A pedido, o grampo pode ser fornecido com comprimento adequado à largura da correia.

Tabela 1- Seleção do tamanho de grampo apropriado

FERA GUAR TAMANHOS	TENSÃO MÁXIMA P.I.W.	ESPESSURA DA CORREIA	DIÂMETRO MÍNIMO DAS POLIAS	QUANT. BARRAS P/ CAIXA	COMPR. BARRAS P/ CORREIAS C/ LARGURA	PESO POR CAIXA
		mm	mm		mm	Kg
05	25	até 1,5	25	12	150	0,08
07	50	2,0 a 3,5	50	12	150	0,20
15	65	3,0 a 4,0	60	16	200	0,34
20	95	4,0 a 4,5	75	10	200	0,30
20E	95	4,0 a 4,5	75	10	300	0,44
25F	100	4,5 a 5,5	100	12	200	0,50
25G	100	4,5 a 5,5	100	16	300	0,96
27K	100	5,5 a 7,0	130	8	300	0,60
27L	100	5,5 a 7,0	130	16	300	1,18
35M	150	7,0 a 8,0	180	8	200	0,58
35N	150	7,0 a 8,0	180	8	300	0,86
45U	165	8,0 a 9,5	230	8	300	1,00
55W	175	9,5 a 11,0	300	8	300	1,74
65X	200	11,0 a 13,0	350	8	300	2,14



O **Grampo Fera F Puma** é indicado para realizar uniões em correias de transmissão de potência ou transportadoras em serviços leves, operando com ou sem abaulamento. Permite abrir a correia no local da emenda para limpeza ou manutenção do transportador, apenas removendo-se a cavilha de articulação do grampo. Muito utilizado na indústria alimentícia, têxtil, farmacêutica, gráfica, em correios, supermercados e no transporte de pequenos volumes ou pacotes frágeis.

Manufaturados a partir de fio de aço, obtêm-se dentes individuais que são montados em cartelas de papelão que os mantêm no posicionamento e espaçamento adequados para instalação.

Quando instalados, os dentes do grampo penetram uniformemente na correia e devido ao pequeno diâmetro do fio utilizado na sua construção, os dentes ficam rentes à superfície. Isto, aliado ao fato de não existir união sólida entre eles, promove uma emenda extremamente flexível e garante um movimento suave.

Funciona no sistema de dobradiça, admitindo pequenos diâmetros de polias sem causar elevadas tensões de dobramento na correia. Os dentes do grampo são dispostos de forma alternada e penetram na correia sem danificar as fibras da carcaça.

Tais características, aliadas ao elevado número de dentes que o grampo possui, promovem uma distribuição uniforme de tensões em toda a largura da correia e produz uma emenda segura e durável.

O **Grampo Fera F Puma** é fabricado com fio de aço carbono galvanizado para aplicações usuais ou com fio de aço inox para trabalho em presença de produtos oxidantes ou corrosivos. A cavilha de articulação que acompanha o grampo é de nylon.

